

Ready for last take off

Ein Bericht von Toni Engel

Lagerlechfeld. Es ist 14 Uhr. Genau. Major Stefan Bohusch schiebt die beiden Leistungshebel gleichmäßig nach vorne. Das Flugzeug fängt an zu vibrieren. Die Zeiger auf den Instrumenten beginnen sich zu drehen. Gehen in den grünen Bereich, auf die Markierung von 100 Prozent. Dann lässt Stefan Bohusch die Bremsen los. Die Schnauze des Tornado Jagdbombers wippt kurz nach oben wie ein wildgewordenes Pferd. Dann setzt sich das Flugzeug in Bewegung, wird schneller und schneller bis es abhebt und in dem wolkenlosen Himmel des Lechfeldes verschwindet. Direkt daneben in dem zweiten Tornado sitzt Major Michael Feigl, sein Crew-Kamerad. Oft sind sie zusammen geflogen in der über 20 jährigen Dienstzeit, früher bei der Edelweiß-Staffel des Jagdbombergeschwaders 34 in Memmingen bis 2003 als das Memminger Geschwader aufgelöst wurde. Beide Staboffiziere fliegen heute zum letzten Mal bei der Luftwaffe. Es ist ihr Last Flight, ihr letzter Flug mit ihren Tornados beim Jagdbombergeschwader 32 in Lechfeld.

Wir, die vielen Freunde, Kameraden und Angehörige, wir stehen nur wenige Meter von den startenden Flugzeugen weg. Wir spüren das Dröhnen der Triebwerke nicht nur in den Ohren trotz unseren Oropax. Wir spüren das Vibrieren der Triebwerke an unserem ganzen Körper sogar in unserem Magen, so laut ist es. Früher haben wir es x-mal ertragen, hören vielleicht heute auch schlechter, jetzt nach langer Pause endlich wieder. Für uns ist es Musik. Zwei Freunde von uns machen ihren letzten Flug.

Insgesamt sechs Tornados starten an diesem wunderschönen Maientag, 26 Grad warm. Alle auf ein Mal. Wir kennen nicht den fliegerischen Auftrag, den sie haben. Vermutlich keinen Waffeneinsatz, obwohl sie Waffen dabei haben. Wir warten eineinhalb Stunden bis sie wieder kommen. Man tauscht sich aus, wechselt die Gesprächspartner. Man ist ja vom Fach.

Pünktlich wie die Luftwaffe kommen sie aus dem Norden, dort wo Augsburg liegt. Zuerst zwei, dann die Vierer-Formation. Der Leader, ist Stefan Bohusch. Er führt zum letzten Mal seine Kameraden an. Ein Vorbeiflug in präziserer Genauigkeit. Dann ein Break, wo Stefan und Michael aus der Formation ausbrechen und schließlich zur Landung ansetzen.

Nur fünf Meter neben uns rollen sie auf dem Taxiway und stellen ihre beiden Flugzeuge direkt vor uns ab. Erneut ein Höllenlärm, immer noch Musik für uns. Dann als sie ihre Triebwerke abstellen freuen wir uns, warum überhaupt? Jubel bricht aus. Es bildet sich eine Schlange, die beiden Piloten werden gefeiert, gedrückt und geküsst.

Noch ist die Prozedur nicht zu Ende. Der Spieß Peter Lachenmayer steckt die Beiden in den Fun-Fighter, im Design halb Tiger und halb Monster, wie die beiden fliegenden Staffeln, und fährt noch eine Ehrenrunde. Dass da die Feuerwehr gerade eine Löschübung abhält ist nicht ganz zufällig, aber Tradition. Beide werden total nass gespritzt. Damit gehen für Stefan Bohusch, den gebürtigen Augsburger, der an diesem Tag auch noch Geburtstag feiern kann und Michael Feigl eine 23-jährige Karriere bei der Luftwaffe zu Ende. Künftig werden sie vielleicht langsamere Geschäftsflugzeuge und dann nicht im Feindesland sondern nur von A nach B in Europa und der Welt fliegen.



Roll out aus dem Shelter



Stefan Bohusch in der Tiger-Sonderlackierung, im Hintergrund Michael Feigl



Ready for last Take off



Auf in den weiß-blauen Himmel des Lechfeldes, Fahrwerk ein für 90 Minuten



Währenddessen warten die Kameraden bei der 1. Staffel, der Tiger-Staffel ...



... zum Ehemaligen Plausch.



Für viele ehemalige Memminger endlich wieder Gelegenheit sich zu treffen



Die meisten der nicht mehr im Dienst verbliebenen Kameraden sind der Fliegerei treu geblieben



... auch wenn man beim Transportgeschwader im nahen Penzing gelandet ist wie Manni Kunze (li.) oder Uwe Grünwald beim Allgäu Airport



Vater Henry Schneider trifft bei dieser Gelegenheit Sohn Felix



Dann kommen sie zurück, die letzte Minute läuft



Auf dem Taxiway stellen sie vor uns ihre Tornados und die Triebwerke einfach ab
Siehe Teil 2
Fotos: Tom Engel/Toni Engel

